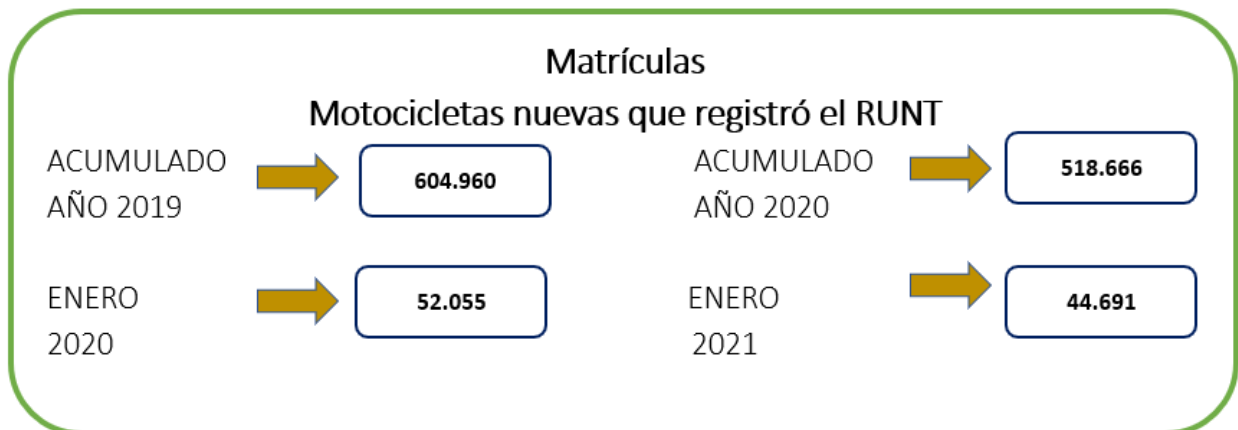


INFORME DE MATRÍCULAS DE MOTOS ENERO DE 2021

Bogotá, febrero de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en enero de 2021 se matricularon **44.691** motocicletas nuevas, con un decrecimiento de **14,14%** respecto a enero de 2020. El acumulado total a diciembre fue de **518.666** matrículas registradas, que en relación con el 2019 en el que se matricularon **604.960**, representó una disminución de **14,26%**.

A cierre de 2020 Colombia ocupó el segundo lugar en ventas de motocicletas en la región latinoamericana con una participación del 25,02% del total de matrículas. El sector mantiene su pronóstico de matrículas en 2021, entre 610 y 630 mil motocicletas matriculadas en el país.

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a diciembre de 2020

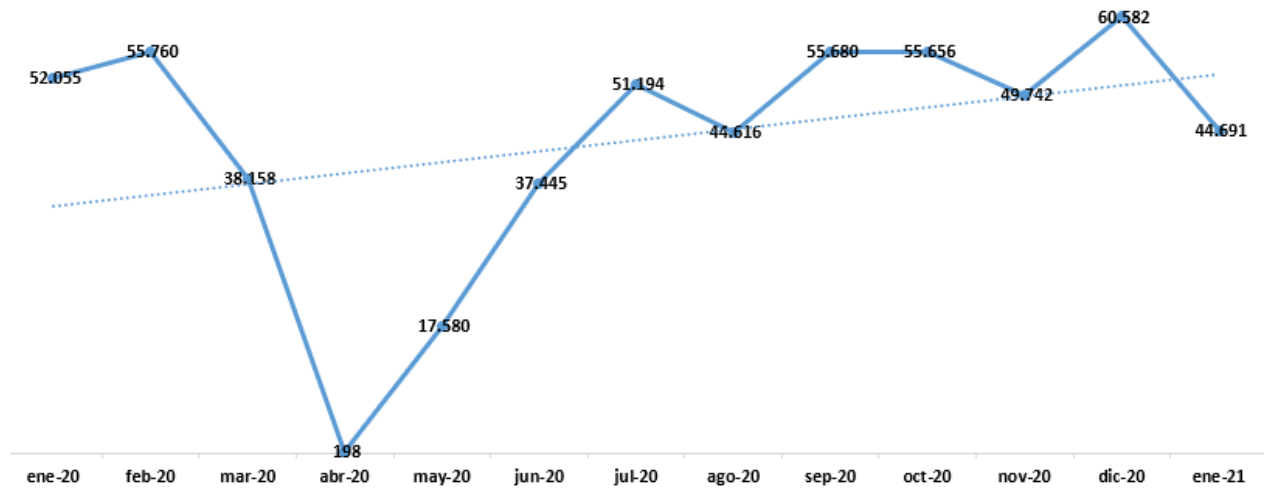


*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos | Fuente: Declaraciones de Importación – DIAN

Balance a enero de 2021

Se puede evidenciar que, en el año 2020 hubo una disminución de las matrículas nuevas de motocicletas en los meses de marzo, abril. Sin embargo, el sector comenzó a recuperarse a partir del mes de mayo y en los meses posteriores la tendencia fue positiva. En el mes de enero de 2021 se matricularon 7.364 motocicletas menos que en el mismo periodo del 2020, lo cual implicó una disminución de 14,14%.

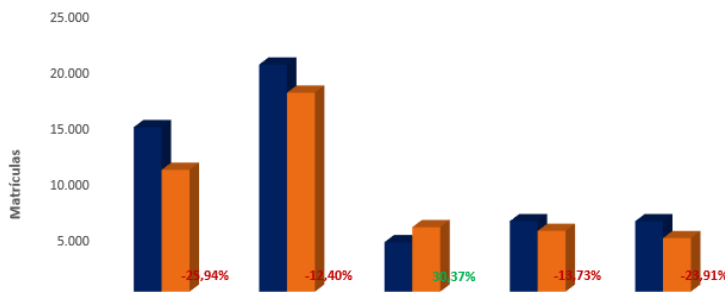
**Comportamiento de la matrículas de motocicletas
Desde enero de 2020 a enero de 2021**



Participación en las matrículas por cilindraje:

La mayor participación de matrículas por cilindraje fue el rango entre 111-135cc. El rango de 136 a 150cc presentó un aumento de 30,37% comparado con el mismo periodo del 2020. Los demás rangos presentaron una variación negativa.

**Matrículas por cilindraje
enero 2020 vs 2021**



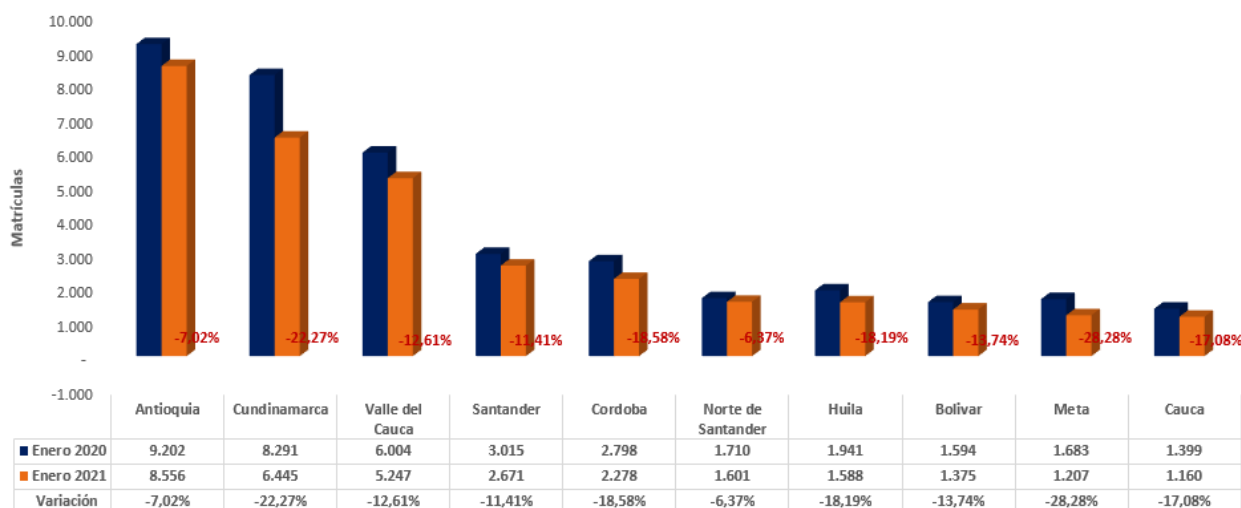
	0-110 cc	111-135 cc	136-150 cc	151-180 cc	>180 cc
ENERO 2020	14.713	20.311	4.426	6.306	6.299
ENERO 2021	10.896	17.792	5.770	5.440	4.793
Variación	-25,94%	-12,40%	30,37%	-13,73%	-23,91%

Cilindraje	ENERO 2020	ENERO 2021	Variación	Participación ene-2019	Participación ene-2020
0-110 cc	14.713	10.896	-25,94%	28,26%	24,38%
111-135 cc	20.311	17.792	-12,40%	39,02%	39,81%
136-150 cc	4.426	5.770	30,37%	8,50%	12,91%
151-180 cc	6.306	5.440	-13,73%	12,11%	12,17%
>180 cc	6.299	4.793	-23,91%	12,10%	10,72%
Total general	52.055	44.691	-14,15%	100%	100%

Participación en las matrículas por departamentos:

Por otro lado, Antioquia, Cundinamarca y Valle del Cauca fueron los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas con una contribución del 19,14%, 14,42% y 11,74% respectivamente.

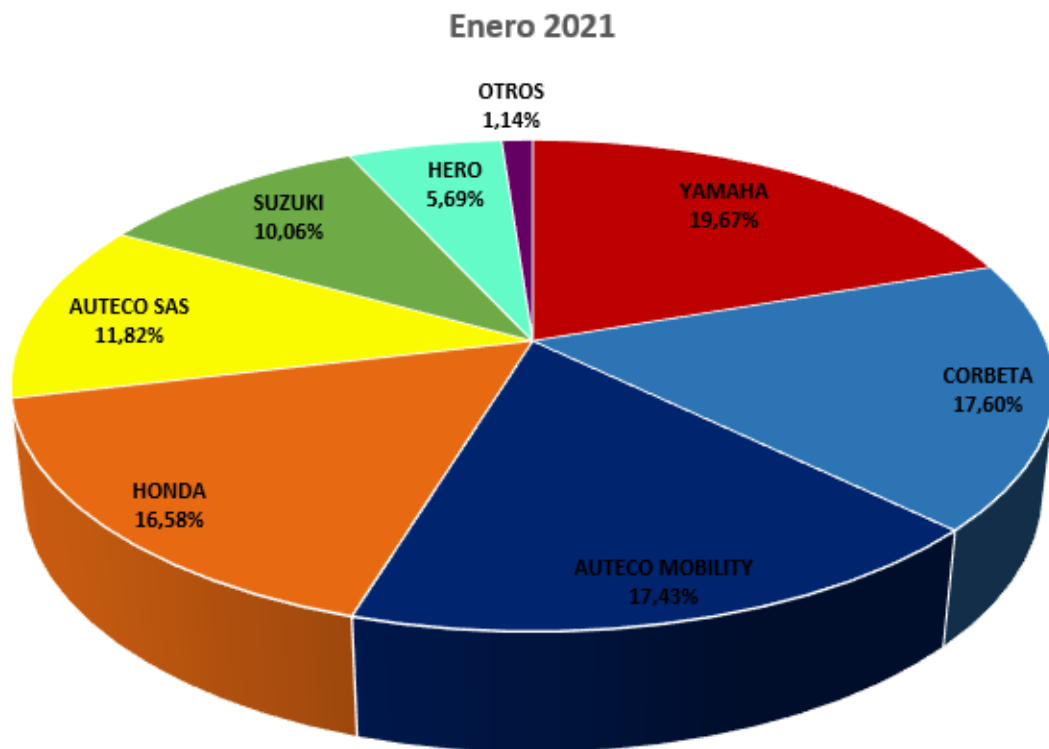
Top 10 matrículas por departamento
Comparativo enero 2020 vs 2021



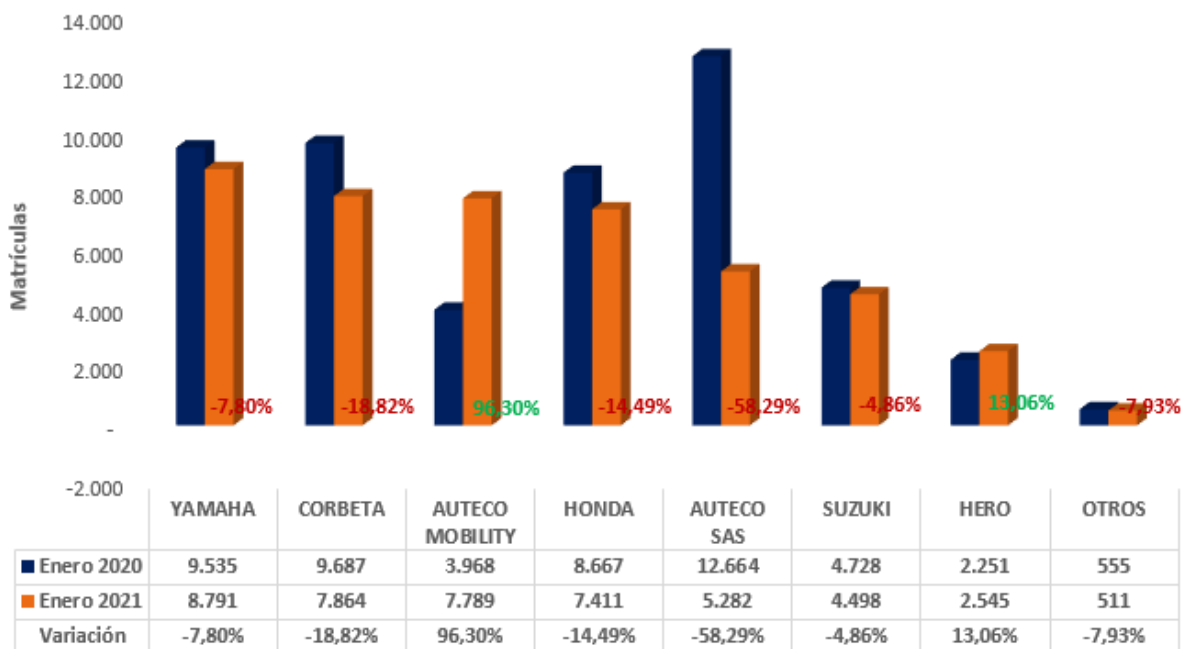
Top 10 matrículas por departamento	Enero 2020	Enero 2021	Variación	Participación ene-2019	Participación ene-2020
Antioquia	9.202	8.556	-7,02%	17,68%	19,14%
Cundinamarca	8.291	6.445	-22,27%	15,93%	14,42%
Valle del Cauca	6.004	5.247	-12,61%	11,53%	11,74%
Santander	3.015	2.671	-11,41%	5,79%	5,98%
Cordoba	2.798	2.278	-18,58%	5,38%	5,10%
Norte de Santander	1.710	1.601	-6,37%	3,28%	3,58%
Huila	1.941	1.588	-18,19%	3,73%	3,55%
Bolivar	1.594	1.375	-13,74%	3,06%	3,08%
Meta	1.683	1.207	-28,28%	3,23%	2,70%
Cauca	1.399	1.160	-17,08%	2,69%	2,60%
Total top 10	37.637	32.128	-14,64%	72,30%	71,89%
Resto del país	14.418	12.563	-12,87%	27,70%	28,11%
Total general	52.055	44.691	-14,15%	100,00%	100,00%

Participación en las matrículas por marca:

La participación en las matrículas por empresa en enero de 2021 se distribuyó de la siguiente manera: **YAMAHA** en el primer lugar con 8.791 matrículas y una participación del 19,67%. En segundo lugar, se encuentra **CORBETA (AKT, TVS, ROYAL ENFIELD)** con 7.864 matrículas y una participación de 17,60%. El tercer lugar lo ocupa **AUTECO MOBILITY (VICTORY, BENELLI, KYMCO, KAWASAKI, COMBAT)** con 7.789 matrículas y una participación del 17,43%. En cuarto lugar, está **HONDA** con 7.411 matrículas y una participación del 16,58%. Quinto lugar **AUTECO SAS (BAJAJ, KTM, HUSQVARNA)** con 5.282 matrículas y una participación de 11,82%. Sexto lugar **SUZUKI** con 4.498 matrículas y 10,06% de participación. Le sigue **HERO** con 2.545 matrículas y 5,69% de participación. Las demás empresas matricularon 511 motocicletas y tuvieron una participación del 1,14%.



**Matrículas por marca
comparativo enero 2020 vs 2021**

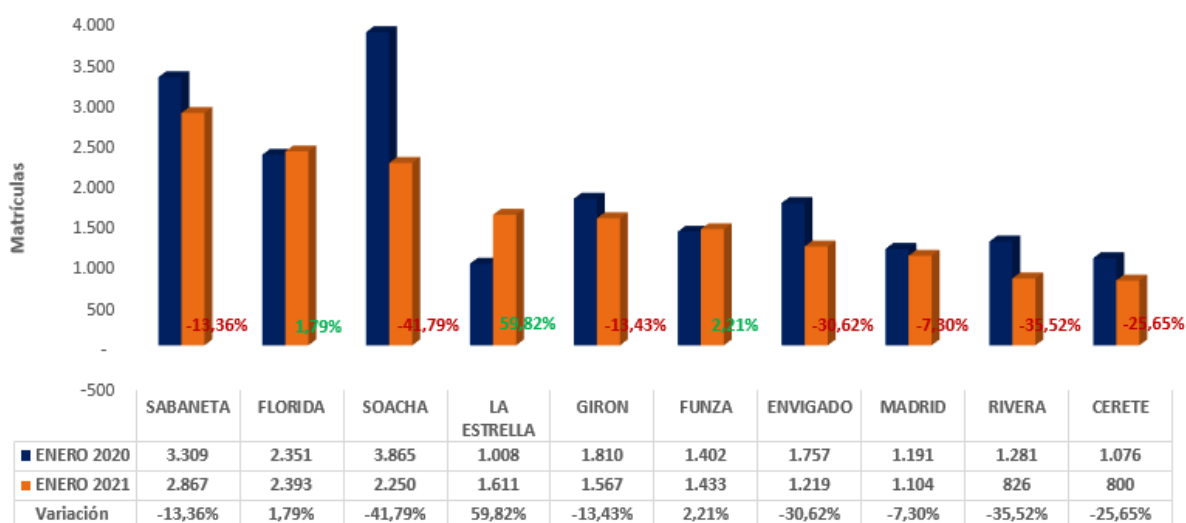


Matrículas por marca					
Marcas	Enero 2020	Enero 2021	Variación	Participación ene-2020	Participación ene-2021
YAMAHA	9.535	8.791	-7,80%	18,32%	19,67%
CORBETA	9.687	7.864	-18,82%	18,61%	17,60%
AKT	7.236	6.035	-16,60%	13,90%	13,50%
TVS	2.339	1.707	-27,02%	4,49%	3,82%
ROYAL ENFIELD	112	122	8,93%	0,22%	0,27%
AUTECO MOBILITY	3.968	7.789	96,30%	7,62%	17,43%
VICTORY	2.027	6.154	203,60%	3,89%	13,77%
KYMCO	1.751	721	-58,82%	3,36%	1,61%
BENELLI	18	503	2694,44%	0,03%	1,13%
COMBAT		348	348%	0,00%	0,78%
KAWASAKI	172	63	-63,37%	0,33%	0,14%
HONDA	8.667	7.411	-14,49%	16,65%	16,58%
AUTECO SAS	12.664	5.282	-58,29%	24,33%	11,82%
BAJAJ	12.256	4.661	-61,97%	23,54%	10,43%
KTM	404	517	27,97%	0,78%	1,16%
HUSQVARNA	4	104	2500,00%	0,01%	0,23%
SUZUKI	4.728	4.498	-4,86%	9,08%	10,06%
HERO	2.251	2.545	13,06%	4,32%	5,69%
OTROS	555	511	-7,93%	1,07%	1,14%
Total general	52.055	44.691	-14,15%	100,00%	100,00%

Participación en las matrículas por ciudad:

Las ciudades con mayor número de matrículas nuevas de motocicletas fueron Sabaneta, Florida y Soacha con una participación de 6,42%, 5,35% y 5,03% respectivamente.

Matrículas de motocicletas por ciudad
10 ciudades con más matrículas
Comparativo enero 2020 vs 2021

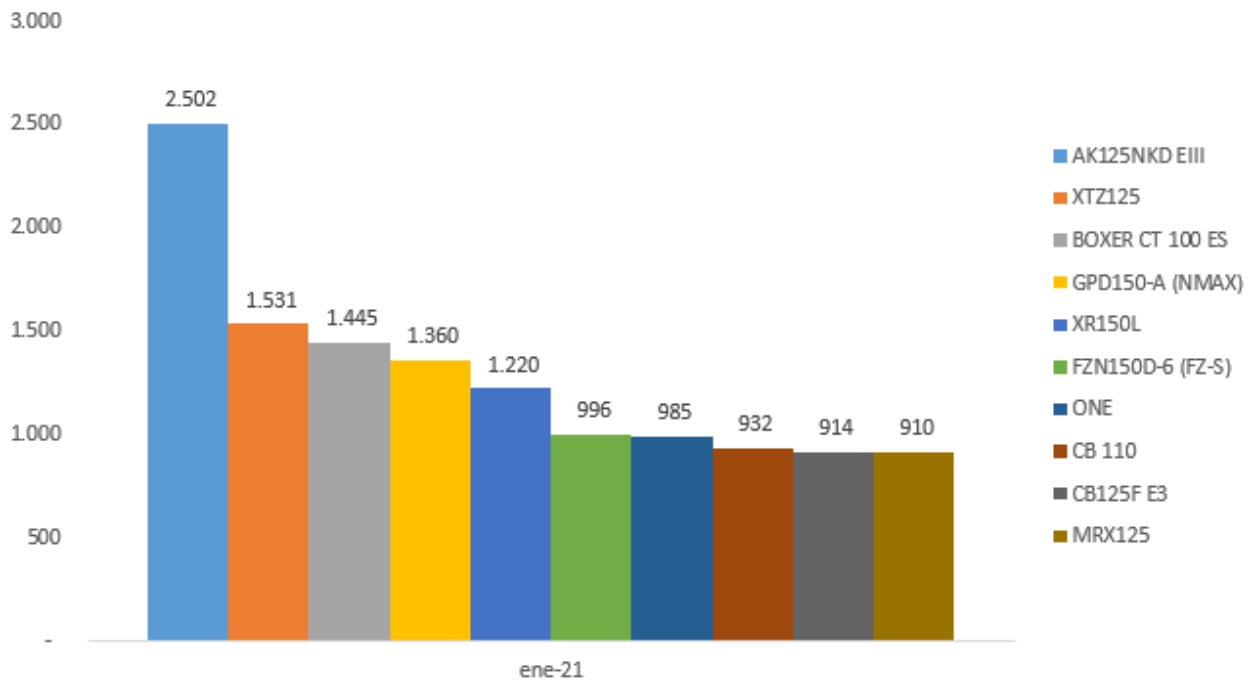


Matrículas por ciudad					
Ciudad	ENERO 2020	ENERO 2021	Variación	Participación ene-2020	Participación ene-2021
SABANETA	3.309	2.867	-13,36%	6,36%	6,42%
FLORIDA	2.351	2.393	1,79%	4,52%	5,35%
SOACHA	3.865	2.250	-41,79%	7,42%	5,03%
LA ESTRELLA	1.008	1.611	59,82%	1,94%	3,60%
GIRON	1.810	1.567	-13,43%	3,48%	3,51%
FUNZA	1.402	1.433	2,21%	2,69%	3,21%
ENVIGADO	1.757	1.219	-30,62%	3,38%	2,73%
MADRID	1.191	1.104	-7,30%	2,29%	2,47%
RIVERA	1.281	826	-35,52%	2,46%	1,85%
CERETE	1.076	800	-25,65%	2,07%	1,79%
Total top ciudades	19.050	16.070	-15,64%	36,60%	35,96%
Resto de ciudades	33.005	28.621	-13,28%	63,40%	64,04%
Total general	52.055	44.691	-14,15%	100%	100%

Participación en las matrículas por línea:

El top 10 de línea de motocicleta lo lidera AK125NKD EIII de AKT con 2.502 matrículas, XTZ125 de YAMAHA con 1.531 matrículas y BOXER CT 100 ES de BAJAJ con 1.445 matrículas.

**Matrículas de motocicleta por línea
Top 10
Enero 2021**



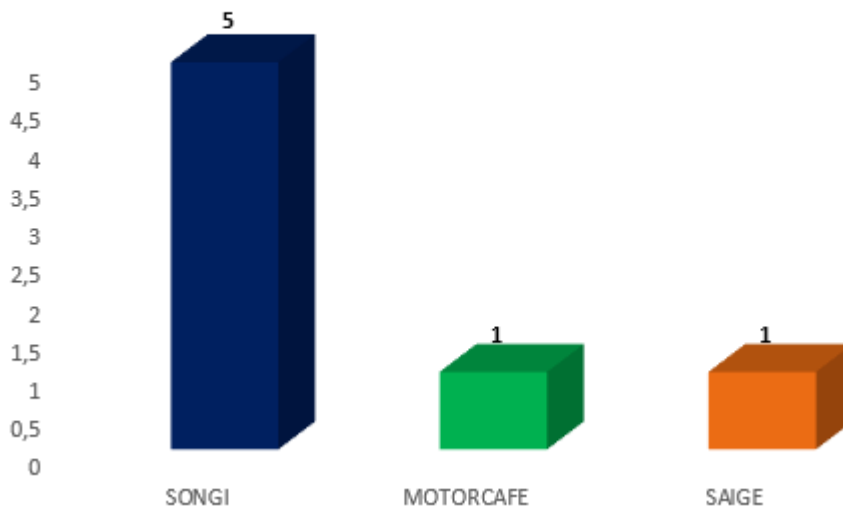
Matrículas por línea	
Línea	ene-21
AK125NKD EIII	2.502
XTZ125	1.531
BOXER CT 100 ES	1.445
GPD150-A (NMAX)	1.360
XR150L	1.220
FZN150D-6 (FZ-S)	996
ONE	985
CB 110	932
CB125F E3	914
MRX125	910
Total top línea	12.795
Otras líneas	31.896
Total general	44.691

Nuevas cifras del sector

- **MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en enero de 2021 se matricularon 7 motocicletas eléctricas. La empresa SONGI matriculó 5 motocicletas, MOTORCAFE 1 motocicleta y SAIGE 1 motocicleta. En enero de 2020 se matricularon 2 motos eléctricas por lo cual este segmento presentó un aumento del 250% en las matrículas.

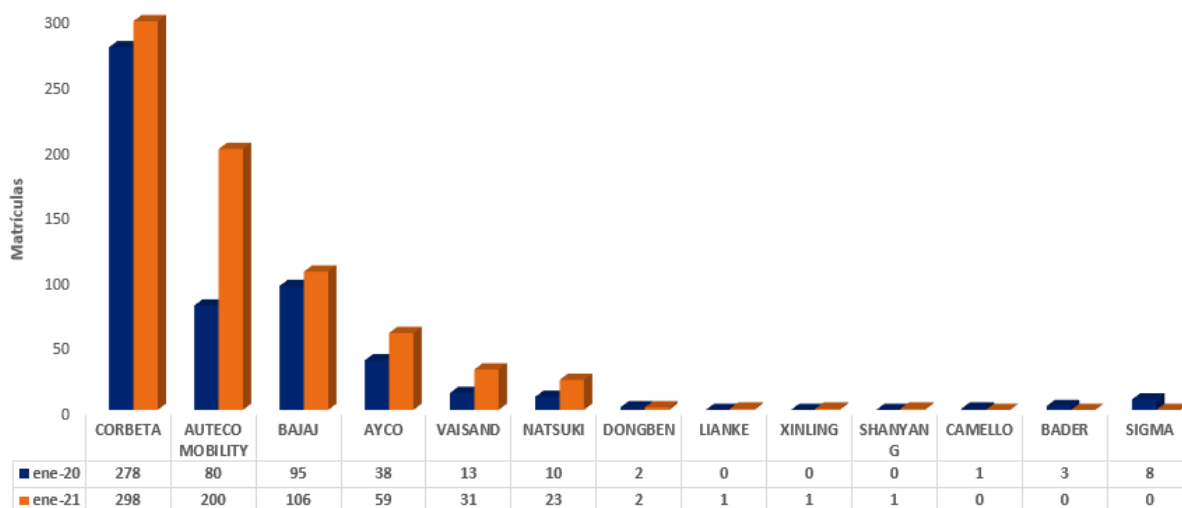
Matrículas de motocicletas eléctricas
Enero 2021



- **MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en enero de 2021 se matricularon 722 motocarros, 194 motocarros más que en el mismo periodo del 2020 lo cual significa un aumento del 36,74% comparado con enero de 2020.

Matrículas de motocarros
Comparativo enero 2020 vs 2021

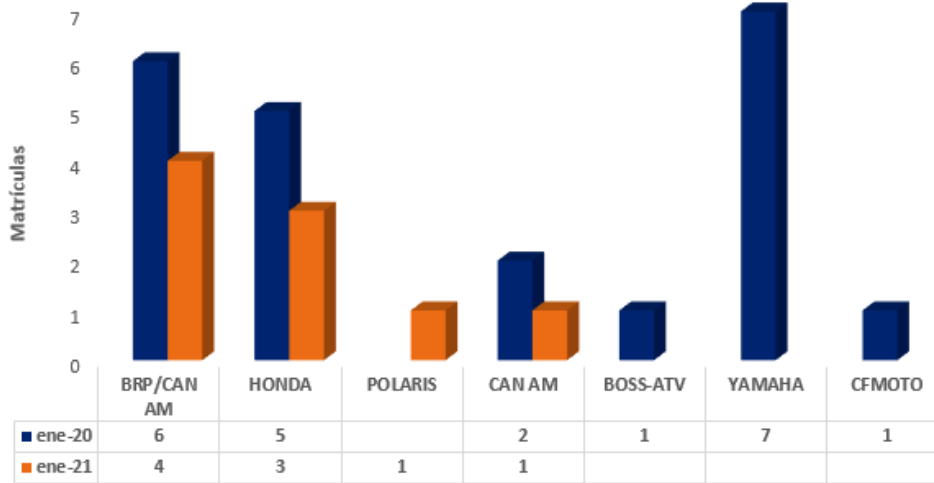


Matrículas de motocarros				
Marca	ene-20	ene-21	Participación ene-201	Participación ene-202
CORBETA	278	298	52,65%	41,27%
AUTECO MOBILITY	80	200	15,15%	27,70%
BAJAJ	95	106	17,99%	14,68%
AYCO	38	59	7,20%	8,17%
VAISAND	13	31	2,46%	4,29%
NATSUKI	10	23	1,89%	3,19%
DONGBEN	2	2	0,38%	0,28%
LIANKE	-	1	0,00%	0,14%
XINLING	-	1	0,00%	0,14%
SHANYANG	-	1	0,00%	0,14%
CAMELLO	1	0	0,19%	0,00%
BADER	3	0	0,57%	0,00%
SIGMA	8	0	1,52%	0,00%
Total general	528	722	100,00%	100,00%

- **CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).

Según la información del RUNT en enero de 2021 se matricularon 9 cuatrimotos.

**Matrículas de cuatrimotos por marca
Comparativo enero 2020-2021**



- **CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en enero de 2021 se matricularon 212 ciclomotores, 26 más que en el mismo periodo del 2020 por lo cual se evidencia un aumento del 13,98% en las matrículas de estos vehículos. La empresa con mayores ventas en este segmento fue STARKER con una participación de 86,79% sobre las ventas totales.

**Matrículas de ciclomotores por marca
Comparativo enero 2020 vs 2021**

